

Jeudi, 18 Avril, 2013

Garde des DEBRIS de l'accident de Roswell: "J'ai reçu l'ordre de tirer pour tuer"

par Anthony Braglia

Droits d'auteur 2013, InterAmerica, Inc

Traduit de l'anglais par Marie-Louise

Une équipe d'enquêteurs (dont l'auteur fait partie) a renouvelé ses efforts pour trouver et contacter les derniers vétérans en vie de l'Army Air Force qui étaient à Roswell au moment du crash d'un OVNI qui a eu lieu début juillet 1947. Certains de ces témoins, aujourd'hui octogénaires, se sont ouverts au public pour la première fois et certaines choses de ce qu'ils disent, ne peut être décrit autrement que faisant froid dans le dos.

Si le témoignage d'un vétérinaire particulier de Roswell dit vrai, alors l'explication de l'Air Force d'un train de ballons Mogul figurant un OVNI écrasé ne peut pas être. C'est parce que le vétérinaire soutient que le grand prévôt de la base lui avait intimé l'ordre le plus extrême et le plus redoutable: on lui a ordonné de «tirer pour tuer» sur quiconque essayait d'entrer dans le hangar où les débris de l'accident étaient stockés. On ne lui aurait pas ordonné de tuer au sujet d'un ballon. Le soldat Calvin Cox a tenu secrète son inquiétante expérience de Roswell depuis des décennies. On lui a ordonné de ne jamais en parler. Et il ne l'a jamais fait ... jusqu'à maintenant.

L'ORDRE ULTIME

"Tirer pour tuer" sur les ordres d'un officier remplace le protocole normal d'appréhender et d'arrêter une personne. Cela signifie mettre fin instantanément à la vie d'une autre personne en s'érigeant en juge, jury et bourreau.

Le soldat de première classe, Calvin Cox était un de ces militaires assez respectueux pour le faire. Cox figure dans l'Annuaire de l'Armée de l'air de la base aérienne de Roswell de 1947 et d'autres informations indiquent qu'il a été attaché au 3^{ème} laboratoire photographique. J'ai découvert Cox lorsque j'étais en train d'essayer de localiser ceux qui étaient avec le laboratoire de photos à cette époque. Un militaire qui était également affilié au laboratoire, Gene Neiderschmidt, m'avait suggéré de contacter un certain Calvin Cox « qui savait des choses qu'il pourrait maintenant être susceptible de révéler ». Gene a expliqué que Cox avait effectivement gardé le hangar où les débris avaient été emportés. Gene a ajouté, «et ce qu'il vous dit est vrai. Il aurait fait n'importe quoi si on lui en avait donné l'ordre, n'importe quoi. C'était un gars vraiment dur. »

J'ai joint Calvin Cox par téléphone très récemment. Son histoire était telle, qu'il était d'abord réticent à la raconter. Mais ce qu'il a raconté était remarquable. Calvin a expliqué qu'il détenait le niveau le plus haut de secret. Lorsque les débris du crash de Roswell ont été apportés à la base, Calvin affirme qu'on lui avait commandé d'effectuer une garde très urgente au Hangar 84. Ce serait une veille de quatre heures. Le grand prévôt, le major Edwin Easley, avait chargé Calvin de garder une partie de l'intérieur de l'immense hangar. Et Calvin l'a fait. Mais ce qui lui fait faire une pause, aujourd'hui encore, ce sont les ordres énergiques qu'il a reçus ce jour extraordinaire:

Le major Easley avait ordonné à Calvin en termes absolus de «tirer et tuer quiconque tenterait d'entrer dans le hangar et n'était pas autorisé à le faire.»

Et Calvin ajoute que le major lui a alors dit, qu'il n'allait pas utiliser son arme de service



standard pour monter la garde. Au lieu de cela, Easley a donné à Calvin une mitraillette à utiliser avec une force meurtrière, si quiconque essayer de franchir l'enceinte:

AUTRES REVELATIONS DU GARDE DES DEBRIS DE ROSWELL



Le hangar 84 sur la base de Roswell aujourd'hui

Cox a dit qu'il y avait un garde placé à l'extérieur et à l'intérieur de l'entrée du hangar. Il ne devait pas aller au-delà d'une corde qui avait été placée à quelques mètres à l'intérieur de l'entrée du hangar. Malgré cela, Calvin a eu l'occasion de voir certains des débris entrant à Roswell à distance. Il a vu une partie du matériel de l'accident qui sortait d'un plateau d'une vingtaine de mètres de long, remplissant peut-être juste la moitié de la capacité de la remorque. Il indiqua que le matériel de l'accident semblait ressembler à du métal, mais qu'il pouvait affirmer que des poutres étaient en saillie et semblait brillant et lisse. Certaines d'entre elles avaient probablement pris une coloration brunie ou ternie. Loin dans le hangar mal éclairé, il pouvait voir environ une dizaine de mètres d'une étrange matière, structurée ressemblant à du métal, qui était semblable à ce qu'il avait vu sur le plateau.

Cox affirme qu'à aucun moment au cours de cet événement, il n'a vu quelque chose ressemblant à un ballon ou à un train de ballons. Il se souvient des journaux affirmant plus tard que le disque découvert était en fin de compte un ballon tout en sachant personnellement que ce n'était pas vrai, mais n'étant pas en mesure de dire quoi que ce soit.

Calvin croit que les révélations tardives vers la fin de la vie de l'officier du renseignement, le major Jesse Marcel, au sujet de matériaux trouvés dans le désert de la Terre sont vraies. Calvin dit que Jesse était « quelqu'un de simple » et que Jesse a servi de « bouc émissaire ».

Après le crash, Calvin a remarqué qu'il y avait du personnel en grand nombre autour de la base, qu'il savait avoir été affilié avec les agences de renseignement, y compris à la fois le FBI et l'OSI.

Quand je lui ai demandé ce qui est arrivé aux débris, Cox a dit qu'il savait que le pilote, le capitaine Oliver "Pappy" Henderson était impliqué dans le vol sur certaines d'entre elles vers un autre emplacement. (Il y a plusieurs années, les chercheurs ont documenté que Henderson avait avoué à sa famille qu'il avait personnellement vu les corps des aliens et les étranges débris.)

Calvin soutient aujourd'hui, que ce qu'il a gardé doit avoir été d'une telle importance que cela affectait la sécurité nationale. Et il croit que ce qui s'est écrasé était « piloté ». Quand j'ai demandé par qui, il a répondu par une question: «Croyez-vous aux extraterrestres ? »

LE MAJOR, SES ORDRES ET SES AVEUX



Major Edwin Easley, Provost Marshal

Le major Edwin Easley a été le grand prévôt sur la base aérienne de Roswell en juillet 1947. Un grand prévôt est le chef de la police militaire dans une base d'opérations militaires. Il est le responsable de cette unité et est donc responsable de la discipline militaire, du maintien de l'ordre et d'autres fonctions de police. Easley était celui qui a donné l'ordre de tuer à Calvin Cox. On croit que Easley, en tant que prévôt, a également sécurisé le lieu de l'accident.

Quand Easley a été joint en 1991 par le chercheur Kevin Randle, on lui a demandé s'il pensait qu'ils «étaient sur le bon chemin » quant à la vraie nature de l'accident de Roswell. Easley a demandé: «Que voulez-vous dire? » Quand il a précisé qu'il se référait à «la piste extraterrestre », Easley a répondu: «Eh bien laissez-moi vous dire la chose de cette façon-là, ce n'est pas la mauvaise piste. » Il n'en dira pas plus, ce qui indique qu'il était «tenu au secret».

Sa fille, Nancy Johnston Easley a déclaré que son père lui a dit qu'il avait fait une promesse au président Truman de ne rien révéler. Au cours de ses derniers jours, Easley a finalement confirmé aux membres de sa famille (et à son médecin, le Dr Harold Granik) qu'il y avait un «véritable crash» qui a eu lieu « au nord de Roswell. » Lorsqu'on lui a demandé ce qu'il avait vu là-bas dans le désert, Edwin a répondu: «Des créatures».

AJB